

Извештај са практичног испита за стицање дозволе приватног пилота авиона - PPL(A).
Report form from skill test for obtaining private pilot licence – PPL (A).

1.Лични подаци: <i>Personal details</i>	
Презиме кандидата: <i>Applicants last name:</i>	
Име кандидата: <i>Applicants first name:</i>	
Потпис кандидата: <i>Sinature of applicant:</i>	

2.Подаци о поседованој дозволи <i>Information about holder's licence</i>			
Врста дозволе <i>Type of licence</i>		Важи до <i>Validity</i>	
Број дозволе <i>Number of licence</i>		Издавалац <i>Issuing Authority</i>	

3.Подаци о лету <i>Details of flight</i>			
Варијанта,класа или тип авиона: <i>Group, Class or Type of aeroplane:</i>		Регистрација: <i>Registration:</i>	
Аеродром/место <i>Aerodrome/site</i>	Време полетања: <i>Take off time:</i>	Време слетања: <i>Landing Time:</i>	Време летења <i>Flight time</i>
Укупно Време летења <i>Total Flight Time</i>			

4.Резултат практичног испита: <i>4.Skill tets result:</i>			
Подаци о практичном испиту: <i>Skill tets details:</i>			
Положио <i>Pass</i> <input type="checkbox"/>	Није положио <i>Fail</i> <input type="checkbox"/>	Делимично положио <i>Partial pass</i> <input type="checkbox"/>	
Место и датум: <i>Location and date:</i>			
Број сертификата испитивача <i>Examiner's certificate number</i>		Врста и број дозволе: <i>Type and no. of licence:</i>	
Потпис испитивача : <i>Signature of i Examiner :</i>		Име великим словима: <i>Name in capitals letters:</i>	
Надзор над спровођењем практичног дела испита извршио ваздухопловни инспектор: <i>Skill test conducted under surveillance of aviation inspector:</i>			
Место и датум: <i>Location and date:</i>		Потпис: <i>Signature:</i>	



Садржај практичног испит за стицање дозволе PPL(A)
Contents of the skill test for the issue of a PPL(A)

Део 1. Радње пре полетања и полетање
Section 1 Pre-flight operations and departure

Употреба чек листи, вођење лета (летење помоћу визуелних оријентира, процедуре против залеђивања и разлеђивања и сл.) примењују се у свим деловима.

Use of checklist, airmanship (control of aeroplane by external visual reference, anti/de-icing procedures, etc.) apply in all sections.

a.	Претполетна документација и процена метео ситуације <i>Pre-flight documentation and weather brief</i>	
b.	Прорачуни перформанси, тежине и центраже <i>Mass and balance and performance calculation</i>	
c.	Преглед и опслуживање авиона <i>Aeroplane inspection and servicing</i>	
d.	Процедуре пре и после покретања мотора <i>Engine starting and after starting procedures</i>	
e.	Вожење, аеродромске процедуре и предполетне процедуре <i>Taxiing and aerodrome procedures, pre take-off procedures</i>	
f.	Провере пре и после полетања <i>Take-off and after take-off checks</i>	
g.	Аеродромске процедуре одласка <i>Aerodrome departure procedures</i>	
h.	АТС комуникација, процедуре радио-телефоније <i>ATC liaison – compliance, R/T procedures</i>	

Део 2. Опште управљање авионом
Section 2 General Airwork

a.	АТС комуникација, процедуре радио-телефоније <i>ATC liaison – compliance, R/T procedure</i>	
b.	Правoliniјски хоризонтални лет, са променама брзине <i>Straight and level flight, with speed changes</i>	
c.	Пењање: / <i>Climbing:</i> Са навећом вертикалном брзином / <i>Best rate of climb</i> Пењући заокрети / <i>Climbing turns</i> Превођење у хоризонтални лет / <i>Levelling off</i>	
d.	Благи заокрети (нагиба 30°) <i>Medium (30° bank) turns</i>	
e.	Оштри заокрети (нагиба 45°) укључујући и препознавање и вађење из понируће спирале <i>Steep (45° bank) turns (including recognition and recovery from a spiral dive)</i>	
f.	Лет на критично малим брзинама са или без закрилаца <i>Flight at critically low airspeed with and without flaps</i>	
g.	Превлачење: <ul style="list-style-type: none">са чистом конфигурацијом и вађење са снагом моторадо првих предзнака у понирућем заокрету нагиба 20°, у прилазној конфигурацијидо првих предзнака у слетној конфигурацији. <i>Stalling:</i> <ul style="list-style-type: none"><i>Clean stall and recover with power</i><i>Approach to stall descending turn with bank angle 20°, approach configuration</i><i>Approach to stall in landing configuration</i>	
h.	Понирање: <ul style="list-style-type: none">Са и без снаге мотораПонирући заокрети (оштри заокрети, без снаге мотора)Превођења у хоризонтални лет <i>Descending:</i> <ul style="list-style-type: none"><i>With and without power</i><i>Descending turns (steep gliding turns)</i><i>Levelling off</i>	



Део 3 Процедуре на рутама <i>Section 3 En-route procedures</i>		
a.	План лета, рачунска навигација и читање навигацијске карте <i>Flight plan, dead reckoning and map reading</i>	
b.	Одржавање висине, правца и брзине <i>Maintenance of altitude, heading and speed</i>	
c.	Оријентација, мерење времена и исправњање PVD, вођење плана лета <i>Orientation, timing and revision of ETAs, log keeping</i>	
d.	Процедуре одласка на алтернативни аеродром (планирано и наметнуто) <i>Diversion to alternate aerodrome (planning and implementation)</i>	
e.	Употреба радио навигационих средстава <i>Use of radio navigation aids</i>	
f.	Основно летење помоћу инструмената (заокрет за 180° у симулираним ИМС условима) <i>Basic instrument flying check (180° turn in simulated IMC)</i>	
g.	Управљање летом (провере, горивни системи и залеђивање карбуратора, итд.) АТС комуникација, процедуре радио-телефоније <i>Flight management (checks, fuel systems and carburettor icing, etc.) ATC liaison – compliance, R/T procedures</i>	
h.	Основно летење помоћу инструмената (заокрет за 180° у симулираним ИМС) <i>Basic instrument flying check (180° turn in simulated IMC)</i>	
i.	Управљање летом (провере, горивни системи и залеђивање карбуратора, итд.) АТС комуникација, процедуре радио-телефоније <i>Flight management (checks, fuel systems and carburettor icing, etc.) ATC liaison – compliance, R/T procedures</i>	
Део 4 Процедуре прилаза и слетања <i>Section 4 Approach and landing procedures</i>		
a.	Процедуре доласка на аеродром <i>Aerodrome arrival procedures</i>	
b.	*Прецизно слетање(слетање на кратке стазе), слетање са ветром, уколико постоје услови <i>* Precision landing (short field landing), cross wind, if suitable conditions available</i>	
c.	*Слетање без закрилаца <i>* Flapless landing</i>	
d.	*Прилаз за слетање са снагом мотора на реланту (само једномоторни авиони) <i>* Approach to landing with idle power (SINGLE ENGINE ONLY)</i>	
e.	Слетање са продужавањем <i>Touch and go</i>	
f.	Продужавање са мале висине <i>Go-around from low height</i>	
g.	АТС комуникација, процедуре радио телефоније <i>ATC liaison – compliance, R/T procedures</i>	
h.	Радње после летења <i>Actions after flight</i>	
Део 5 Ванредни и поступци у случају опасности <i>Section 5 Abnormal and emergency procedures</i>		
Овај део може да се комбинује са деловима од 1 до 4 <i>This section may be combined with Sections 1 through 4.</i>		
a.	Симулирани отказ мотора након полетања (САМО ЈЕДНОМОТОРНИ АВИОНИ) <i>Simulated engine failure after take-off (SINGLE-ENGINE ONLY)</i>	
b.	* Симулирано принудно слетање (САМО ЈЕДНОМОТОРНИ АВИОНИ) <i>* Simulated forced landing (SINGLE-ENGINE ONLY)</i>	
c.	Симулирано слетање из предострожности (САМО ЈЕДНОМОТОРНИ АВИОНИ) <i>Simulated precautionary landing (SINGLE-ENGINE ONLY)</i>	
d.	Симулиране ванредне ситуације <i>Simulated emergencies</i>	
e.	Усмена питања <i>Oral questions</i>	



Део 6 Симулирани несиметрични лет и одговарајуће теме за класу/тип
Section 6 Simulated asymmetric flight and relevant class/type items

Овај део може бити комбинован са деловима од 1 до 5.
This section may be combined with Sections 1 through 5.

a.	Симулирани отказ мотора током полетања (на безбедној висини осим уколико се изводи на симулатору летења) <i>Simulated engine failure during take-off (at a safe altitude unless carried out in a flight simulator)</i>	
b.	Несиметрични прилаз и продужавање на други круг <i>Asymmetric approach and go-around</i>	
c.	Несиметрични прилаз и слетање са заустављањем <i>Asymmetric approach and full stop landing</i>	
d.	Гашење мотора и поновно покретање <i>Engine shutdown and restart</i>	
e.	АТС комуникација, процедуре радио телефоније, вођење лета <i>ATC liaison – compliance, R/T procedures, Airmanship</i>	
f.	Било која ставка са практичног испита коју одреди испитивач везана за практичну проверу оспособљености за класу/тип, уколико се примењује: i. Системи авионукључујући коришћење ауто пилота ii. Управљање системом пресуризације iii. Употреба система против одлеђивања и система за одлеђивање <i>As determined by the Flight Examiner – any relevant items of the class/type rating skill test to include, if applicable:</i> i. <i>Aeroplane systems including handling of auto pilot</i> ii. <i>Operation of pressurisation system</i> iii. <i>Use of de-icing and anti-icing system</i>	
g.	Усмена питања <i>Oral questions</i>	

*неке од ових ставки се могу комбиновати по дискреционој одлуци Испитивача

*some of these items may be combined at the discretion of the Flight Examiner

Секција 14. Изјава испитивача
Section 14 Examiner Statement

- **Под пуном материјалном и кривичном одговорношћу изјављујем:**
 - да су подаци дати на овом обрасцу исправни и тачни као и да је документација у прилогу аутентична и
 - да сам упозорен у смислу члана 335. и 355. Кривичног законика Републике Србије, („Службени гласник РС“, број 85/05; 88/05 - исправка; 107/05 - исправка и 72/09).
- *I hereby declare under penalty of perjury that:*
 - *The information given is true and correct and that the documents attached are authentic and*
 - *I was cautioned in terms of Article 335 and 355th Criminal Code of the Republic of Serbia ("RS Official Gazette", No. 85/05, 88/05 - correction, 107/05 - correction and 72/09).*

Име и презиме испитивача
Examiner Name (First and Last)

Датум
Date

Потпис подносиоца испитивача
Examiner Signature

Образац PEL-103PPL(A)-издање 01 <i>Form PEL -103 PPL(A) – Issue 01</i>	Одељење Ваздуопловног Особља <i>Flight Crew Licencing Department</i>	Страна 4 / 4 <i>Page 4 / 4</i>
---	---	-----------------------------------